viaggio nel

REGNO UNITO

agosto 2008

ITINERARIO

Km. 0 ***San Vitaliano***

Km. 1864 ***Calais (via Milano – Basilea – Lussemburgo)***

Km. 1865 ***Dover (1)***

La città è sempre stata la principale via d'accesso al continente e nel contempo il più importante bastione di difesa contro le minacce che da questo provenivano. L'abitato si addentra lungo la stretta vallata del fiume Dour, la cui foce incide le celeberrime falesie bianche.

Km 1893 ***Canterbury (2)***

E' tra le località più visitate in Inghilterra, soprattutto grazie al fascino intatto della sua cattedrale, Chiesa Madre della Chiesa d'Inghilterra e sede del principale arcivescovado. I principali monumenti della città sono stati riconosciuti dall'UNESCO Patrimonio dell'Umanità. Mura medievali circondano la città su tre lati, per includervi anche le strade fiancheggiate da storti edifici in legno.

Km. 1992 ***Londra (3)***

Si tratta di una delle città storiche e contemporanee più grandi del mondo. Londra possiede una capacità infinita di adattamento che le ha permesso di trasformarsi da fortino romano e roccaforte medievale in una grande città e in una fenice barocca, sorta dalle sue stesse ceneri, dopo il Grande Incendio del 1666. Si è tramutata poi in un sogno d'eleganza georgiana e in potente capitale dell'Impero in epoca vittoriana, racchiudendo in se ricchezza e povertà, per divenire da ultimo ombra di se stessa, sbiadita e logora, nel corso della guerra fino a vasto formicaio di gente qual oggi si presenta. Sono soprattutto le grandi attrazioni turistiche ad attirare l'attenzione. Le tante città da cui è oggi formata cambiano rapidamente il proprio volto, trasformate da ingenti interventi architettonici e da ancora più repentini mutamenti sociali. Proprio la mancanza di un centro definibile è forse ciò che fa veramente bella Londra, stimola a visitarla, e se si riesce, a scoprirla.

Km. 2031 ***Windsor (4)***

Tutti conoscono Windsor per il suo grande castello, residenza reale per più di 900 anni. Ma prima di visitare il castello vale la pena fare un giro a piedi della città per vedere alcuni dei suoi antichi edifici. La sagoma inconfondibile del castello è un'icona per i Britannici in particolare l'enorme Round Tower sulla cui cima sventola la Bandiera Reale quando il sovrano è nella residenza.

Km. 2036 ***Eton (5)***

Un ponte pedonalizzato sul Tamigi, il Windsor Bridge separa da Windsor la cittadina di Eton, famosa per il prestigiosissimo Eton College, dove si vedono i giovani studenti con cappello e giacca a coda. Il collegio più famoso ed esclusivo d'Inghilterra, al quale i rampolli dell'alta società vengono iscritti già dal momento della loro nascita, fondato da Enrico VI nel 1440. Qui hanno studiato ben 18 Primi Ministri inglesi e anche i più famosi scrittori e letterati del Regno.

Km. 2123 ***Winchester (6)***

Storica città dalla splendida cattedrale è tra i principali centri d'arte del paese. Vi si respira un'atmosfera d'altri tempi. Nell'antico castello l'attrazione principale è la Tavola Rotonda di Re Artù non certo quella originale ma comunque molto bella : è del XV sec. ed è dipinta con i nomi dei Cavalieri e l'effige del re.

Km. 2162 ***Salisbury (7)***

La città è famosa in tutto il mondo per la sua cattedrale, capolavoro del gotico primitivo. Costruita tra il 1220 e il 1266 è consacrata alla Madonna. La chiesa è costruita in pietra arenaria estratta dalle vicine miniere di Chilmark; ciò le conferisce un riflesso color argento al tramonto e un pallore spettrale con il tempo nuvoloso.

Km. 2178 ***Stonehenge (8)***

Le "pietre sospese" (questo il significato di S.) hanno sempre acceso la fantasia di quanti se la trovano di fronte , disposte in ordine circolare. Una leggenda narra che il complesso venne eretto in Irlanda e che il padre di re Artù lo trasportò in Inghilterra con l'aiuto del mago Merlino. Gli archeologi hanno sfatato tutte le dicerie sulle origini, sostenendo, prove alla mano, che si tratta di un monumento megalitico edificato in diverse fasi, tra il 3000 e il 1000 a.C. ma non sono ancora riusciti a dare una spiegazione univoca circa la sua funzione. E' dunque le ipotesi si sprecano: forse era un tempio dedicato al sole, forse un santuario per il culto dei morti, forse un sofisticato strumento per l'osservazione del cielo.

Km. 2290 ***Oxford (9)***

Come la città gemella Cambridge. Oxford è tutta una questione di scenografia: un miscuglio delicato di architettura medievale, guglie che si elevano alte sopra antichi luoghi del sapere, prati e giardini circondati da portici o cortili e, come sempre, sullo sfondo, la vista e il rumore del fiume. In tutta Europa non vi è nulla che possa eguagliare la ricchezza delle architetture religiose e accademiche. Sede dell'università più prestigiosa del regno assieme a Cambridge, ha educato re, uomini politici, poeti, filosofi e scienziati.

Km. 2302 ***Blenheim Palace (10)***

Il palazzo, uno dei più grandi d'Europa, è sicuramente il più bell' esempio di barocco inglese, definito la Versailles d'Inghilterra. Accanto alla casa si trovano splendidi roseti, un giardino formale all'italiana e un giardino terrazzato con laghetti, fontane e statue.

Km. 2353 ***Stratford-Upon-Avon (11)***

Quasi quattro milioni di turisti visitano ogni anno la città natale di William Shakespeare facendone una tra le mete più popolari del Regno Unito.

Km. 2368 ***Warwick (12)***

Questa località propone un insieme monumentale tra i più notevoli dell'intera Inghilterra. Gli enormi bastioni esterni e le grigie torrette di Warwick Castle dominano un'ansa del fiume Avon, probabilmente la più bella fortezza medievale del Regno.

Lake District

Il distretto dei laghi occupa un posto particolare nel cuore degli inglesi. E' qui che alle coltivazioni si contrappone una vegetazione lussureggiante. Il Lake District National Park aperto nel 1951 include 16 laghi naturali e parecchie riserve, 180 cascate a più di 655 metri di altezza (quattro raggiungono una caduta di 980 metri). Scafell Pike è la montagna più alta d'Inghilterra a 1055 metri. Queste statistiche non dicono niente riguardo alla bellezza di un paesaggio più amato, più frequentato e meglio conservato di tutta l'Inghilterra.

Km. 2656 ***Windermere (13)***
La località è forse il centro più rinomato di tutto il District, grazie soprattutto al sobborgo di Bowness-on-Windermere che fronteggia l'isola privata Belle Isle. E' in splendida posizione sull'omonimo lago, il più vasto dei laghi della zona.

Km. 2663 ***Ambleside (14)***
Cittadina di case in pietra scura con frontoni scolpiti e gronde.

Km. 2685 ***Dockray (15)***
Cascata alta 23 metri di Aira Force.

km. 2800 ***Moffat (16)***
Cascate.

Km. 2894 ***Glasgow (17)***
La città si propone come una delle più dinamiche città culturali del Regno Unitoe facendo del design la bandiera di questa rivoluzione. La nascita di nuovi edifici, restauri accurati di palazzi e quartieri e tutto un fervore di iniziative culturali le hanno ridato smalto. Grande polo universitario e commerciale, è una città giovane, con un centro vittoriano, una City, grandi centri commerciali e soprattutto degli straordinari musei. ***Nei dintorni****:* ***le cascate di Campsie*** *il punto più vicino dove gli abitanti di Glasgow amano fare escursioni a piedi.*

Lock Lemond
La zona è apprezzata per la quieta bellezza in ogni periodo dell'anno.

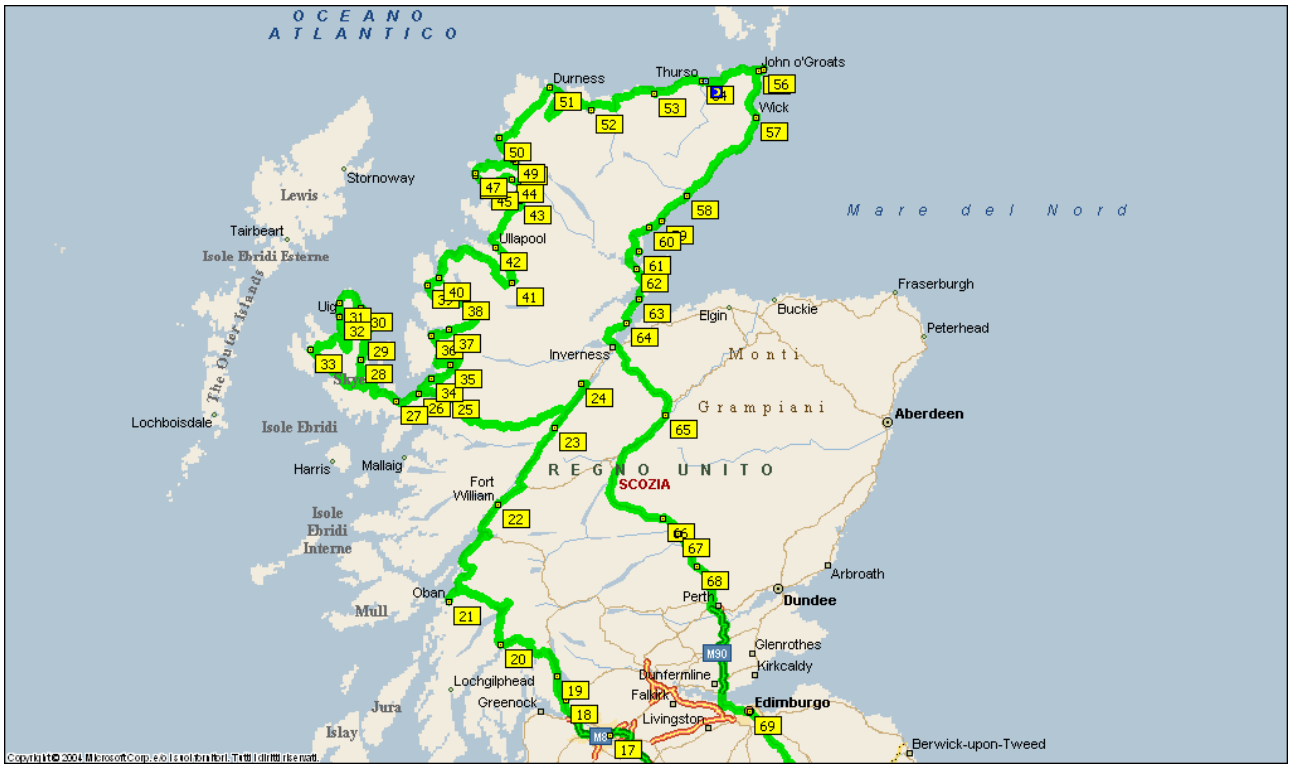
Km. 2937 ***Balloch (18)***
Si trova il futuristico centro Lemond Shores e dove partono i numerosi battelli turistici per crociere sul lago.

Km. 2951 ***Luss (19)***
I più pittoresco e caratteristico villaggio del Lemond.

Km. 3002 ***Inveraray (20)***
Nato da un progetto urbanistico concepito nel 1743 dal duca di Argyll è un grazioso villaggio sulle rive del Loch Fyne con un nucleo tra i meglio conservati in Scozia tutto fatto di case bianche. Il vecchio palazzo di giustizia della contea, ospita oggi una delle più interessanti attrazioni scozzesi che riporta in vita grazie ad attori e accurata ricostruzioni la vita quotidiana nelle carceri dell'epoca vittoriana. Il castello sede del potentissimo clan dei Campbell sorge in un grande parco.

Km. 3063 ***Oban (21)***

E' la più elegante tra le località della costa ovest. La strada più celebre e frequentata è senza dubbio la passeggiata a mare fiancheggiata da palazzotti in stile georgiano. Nel centro da visitare la Oban Distillery che produce whisky da più di 200 anni.



Km. 3134 ***Fort William (22)***

Sviluppatasi sul luogo di una fortezza voluta dagli inglesi è divenuta col passare una delle principali stazioni turistiche scozzesi. Domina l'abitato la vetta del ***Ben Nevis*** *(1344 metri: la cima più alta del paese) alla quale si può salire anche con una cabinovia.* ***Nei dintorni: a Corpach*** *(6.5 km.) Treasures of the Earth è una grande mostra di fossili, pietre preziose, diamanti e gemme, pepite d'oro e argento, minerali esotici e pietre dai poteri risananti ospitata in ambienti totalmente ricostruiti ma che evocano grotte, caverne e gallerie di miniera.*

Km. 3185 ***Fort Augustus (23)***

Il piacevole e animato borgo posto all'estremità meridionale del Loch Ness. L'originario Fort Augustus costruito tra il 1715 e il 1730 venne trasformato a partire dal 1876 in abbazia benedettina, oggi chiusa: si visitano gli ambienti monastici, la chiesa Neoromanica e i giardini. Al centro dell'abitato la serie di sei chiuse che collega il Loch Ness al Caledonian Canal attira sempre un gran numero di visitatori.

Km. 3215 ***Loch Ness (24)***

Di sicuro questo lago lungo 37 km. stretto 1.5 km. e profondo 213 m. è uno dei più noti. Il merito di tale fame più che al paesaggio va tutto a Nessie, il più famoso quanto ipotetico abitante della valle. Nei primi anni del novecento si diffuse la voce che le scure acque

*del lago erano abitate da un animale enorme e mostruoso. Per sapere tutto del mostro si può visitare a **Drumnadrochit** a circa metà della sponda nord-occidentale del lago lo spettacolare Official Loch Ness Monster Exhibition Centre. Non lontano sulla riva del Loch Ness, sorgono le rovine dello **Urquhart Castle.** Il castello venne costruito nel XIV sec., venne distrutto nel 1689 e mai più ricostruito perché non servisse da base ai ribelli giacobini. Da allora è un'affascinante e imponente rovina, posta in posizione panoramica su un promontorio.*

Km. 3303 ***Eilean Donan Castle (25)***

In posizione pittoresca, abbarbicato sulle rocce. Collegato alla terraferma da un ponte, sorge su un'isola. Eretto nel 1230 come sistema difensivo contro le inciìursioni vichinghe, fu preso a cannonate da u a fregata di Hannover nel 1719. In seguito restaurata è diventata la maggiore attrazione. Ha al suo interno ambienti sontuosamente arredati e cucine perfettamente ricostruite con l'ausilio anche di manichini in costume.

Isola di Skye

L'isola lunga circa 80 km. e mai più larga di 8 è l'isola più visitata tra le Ebridi interne. La sua costa frastagliata, le impervie montagne, la natura selvaggia, la sopravvivenza di tradizioni celtiche affascinano più che mai i turisti che affollano sia "la capitale" Portree sia i numerosi villaggi. E' collegata da un ponte alla terraferma.

Km. 3320 ***Kileakin (26)***

La cittadina conserva i ruderi del Castle Moil antico fortilizio fatto erigere dalla figlia di un re norvegese per riscuotere il pedaggio dalle imbarcazioni in transito nello stretto di K.

Km. 3331 ***Broadford (27)***

In bella posizione in fondo ad una baia la località è tra le più attrezzate per il turismo. Vi si trova un vecchio mulino ad acqua.

Km. 3372 ***Portree (28)***

Principale centro turistico e amministrativo dell'isola, affacciato su un baia mostra un porto con delle belle case con la facciata colorata.

Km. 3384 ***The Storr (29)***

Altura basaltica di 719 m. presso cui sorge isolato il monolito detto Old Man Of Storr

Km. 3401 ***Kilt rock***

Formazioni di scoscese rocce di basalto di origine vulcanica a picco sul mare che ricordano le pieghe di un gonnellino scozzese ("kilt").

Km. 3413 ***Staffin Bay (30)***

Una delle più belle baie dell'isola.

Km. 3421 ***Kilmuir (31)***

Dove ha sede lo Skye Museum of Island Life affascinante museo di vita contadina ospitato in sette cottage perfettamente conservati.

Km. 3430 ***Uig (32)***

Famosa perché si produce la buona birra delle Isle of Skye Brewing Company nello stabilimento accanto al porto.

Km. 3475 ***Dunvegan Castle (33)***

Su uno scoglio del Loch omonimo era in origine accessibile soltanto dal mare. Lo circonda un grande parco co0n diversi tipi di giardino. Da un pontile presso il castello si può compiere un'escursione in barca di circa mezz'ora per vedere le colonie di foche che vivono sugli isolotti del fiordo.

km. 3563 ***Plockton (34)***

E' tra i più bei villaggi dell'area e base per gite in barca all'osservazione delle foche. Da qui parte un trenino che giunge fino a Strathcarron.

Km. 3593 ***da Lochcarron a Shieldaig (35 e 36))***

una Scenic Route molto stretta con ripidi tornanti compie il giro del promontorio. A Shieldaig, nella baia si trova la piccola Shieldaig Island, riserva naturale con colonie di uccelli.

Km. 3629 ***Torridon (37)***

Dal villaggio di Torridon la strada sale nella stretta valle del Torridon avendo alla destra vette che superano i mille metri abitate da aquile e costeggiando il Beinn Eigh Nature Reserve, riserva naturale percorsa da sentieri e popolata da alci e martore.)

Km. 3660 ***Loch Maree (38)***

Dopo aver superato le cascatelle Victoria Falls, si raggiunge

Km. 3681 ***Gairloch (39)***

Tra le principali località marine della costa, è un autentico paradiso per gli amanti delle lunghe spiagge sabbiose .

Km. 3690 ***Poolewe (40)***

Graziosa stazione di soggiorno. Nei pressi del villaggio è possibile ammirare i celeberrimi ***Inverewe Gardens*** *Incredibili giardini subtropicali con piante provenienti da tutto il mondo creati nel 1862 sfruttando le condizioni favorevoli dettate dalla corrente del golfo.*

Km. 3750 ***Braemore (41)***

Dal ponte sospeso che unisce le pareti di una gola profonda 60 metri è possibile ammirare la cascata di Measach che precipita da un'altezza di quasi 50 metri.

Km. 3767 ***Ullapool (42)***

E' il principale centro della costa. Di impronta settecentesca con case di un bianco quasi accecante che guardano la baia e spicca sullo sfondo delle scure pareti rocciose che si innalzano sul mare.

Km. 3792 ***Loch Awe (43)***

Come in una magica allucinazione il massiccio profilo del castello di Kilchurn traspare nei riflessi argentei del lago. L'architettura di epoca quattrocentesca si sviluppa intorno alla grande corte centrale secondo un modello poco comune in questa zona.

Km. 3804 ***Ardvreck Castle (44)***

Nella selvaggia solitudine delle rive del Loch Assynt si ergono su tre piani le imponenti rovine del castello fatto edificare nel 1490 dai MacLeod.

Km. 3831 ***Lochinver (45)***
Pittoresco villaggio di pescatori collegato da una stretta ma scenografica strada ai villaggi di

Km. 3841 ***Clachtoll e Stoer (46 e 47)***
Raggiunto di qui il faro di Rhu Stoer si lascia la strada e con una camminata di circa un'ora lungo la scogliera si raggiunge la Old Man of Stoer, impressionante faraglione isolato nel mare.

Km. 3871 ***Kylesku e Kylestrome (48 e 49)***
Si possono raggiungere le ***Eas Coul Aulin*** *le cascate più alte della Gran Bretagna (200 metri)che precipitano nel Loch Glencoul*

Km. 3890 ***Scorie (50)***
Dal microscopico porto si può raggiungere in soli 10 minuti di barca l'isola di ***Handa*** *abitata da dodici famiglie è una delle più importanti riserve ornitologiche della Gran Bretagna con spettacolari punti di osservazione come le scogliere della* ***Puffin Bay****.*

Km. 3930 ***Durness (51)***
La piccola e semplice località di soggiorno è arroccata su una magnifica scogliera . a 22 km. si trovano le imponenti pareti di ***Cape Wrath****. In cima alla scogliera che emerge per 120 m. dal mare si trova un faro del 1828. Vicino a Clo Mor la costa rocciosa raggiunge i 300 m. di altezza. In estate è possibile raggiungere il capo a bordo di piccoli traghetti o autobus. A 3 km. si trovano la* ***Cave of Smoo****, grotta celebrata da Walter Scott*

Km. 3978 ***Tongue (52)***
Stupenda località turistica su una lunga insenatura che taglia la costa settentrionale.

Km. 4022 ***Melvich (53)***
Il cui fiume è famoso per la pesca del salmone.

Km. 4048 ***Thurso (54)***
Un tempo importante porto peschereccio è oggi una sobria e grigia città che si estende in un'ampia baia alla foce del fiume, al centro di un tratto di costa suggestivo con un'alternanza di scogliere,spiagge, vegetazione rarefatta, stagni e colline battute dal vento. Qui vale la pena passeggiare fra le strade disposte a scacchiera , magari in cerca del municipio, della bella chiesa di metà ottocento e dell'immancabile museo.

Km. 4072 ***Donnet Head***
La piccola penisola a nordest di Thurso rappresenta il punto più a nord della Scozia continentale. Verde piattaforma panoramica punteggiata da laghetti nonché il punto più settentrionale dell'isola britannica. Il panorama è grandioso.

Km. 4089 ***John O'Groats (55)***

Km. 4094 ***Duncansby Head (56)***
Sulla costa orientale è un alto promontorio di arenaria a strapiombo sul mare dominato da un vecchio faro con vista sul Pentland Firth e sulle Orcadi. Un comodo sentiero porta

in circa mezz'ora a un punto panoramico sui Duncansby Stracks, tre enormi faraglioni isolati in mezzo al mare. E' il punto più spettacolare di questo angolo di Scozia.

Km. 4112 ***Wick (57)***
Tranquillo borgo un po' decaduto.

Km. 4169 ***Helmsdale (58)***
Villaggio di pescatori con belle case antiche.

Km 4188 ***Brora (59)***
Villaggio noto per i tessuti, le lane e i tipici capi di abbigliamento prodotti e venduti dalla manifattura locale.

Km. 4195 ***Dunrobin Castle (60)***
In posizione dominante sul mare è un castello di grande proporzioni, un po' fiabesco. Interessante la visita agli ambienti del castello , con saloni, camere, bagni conservati in perfetto stato. Nel giardino all'italiana a terrazze sul mare si trova la Falconry in cui, due volte al giorno, si tengono esibizioni di volo di rapaci. Nel curioso museo convivono migliaia di animali imbalsamati provenienti da tutto il mondo e preziose pietre scolpite.

Km. 4214 ***Dornoch (61)***
Piacevole località turistica raccolta intorno alla gotica cattedrale, piccola ma suggestiva. Di fronte alla cattedrale il palazzo del Vescovo, ora Hotel e l'antica prigione ora trasformata in un centro di artigianato.

Km. 4229 ***Tain (62)***
Il paese fu per secoli meta di pellegrinaggio alla tomba di saint Duthac conservata nella gotica collegiata del 1337. Presso la città, sulla A9 la celebre distilleria Glenmorangie.

Km. 4246 ***Cromarty (63)***
Il centro storico conserva 200 edifici del XIX sec dalle strette viuzze con casette d'epoca.

Km. 4261 ***Fortrose (64)***
Villaggio con cattedrale del XIV sec. e il Chanonry Point da cui è possibile avvistare i delfini del Moray Firth.

Km. 4327 ***Aviemore (65)***
Il più attivo centro di vacanze della regione che si stende ai piedi dei Cairngorm, il gruppo montuoso più elevato della Gran Bretagna le cui vette superano i 1300 m. il vicino Glen More Forest Park offre piacevoli passeggiate ed è ben attrezzato per gli sport. Un'altra attrattiva è l'affascinante treno d'epoca che percorre la valle per 5 miglia da Aviemore a Boat of Garten.

Km. 4407 ***Blair Castle (66)***
Residenza che con la sua bianca mole contrasta con il verde dei prati circostanti. All'interno ambienti preziosamente arredati, collezioni e cimeli.

Km. 4413 ***Pass of Killiecrankie***
Selvaggia gola dove nel 1689 si svolse una battaglia che vide gli inglesi sconfitti e le cui fasi sono ricordate nel Visitor Centre.

Km. 4118 ***Pitlochry (67)***

Molto frequentata dagli scozzesi vanta due distillerie di whisky aperte al pubblico: Edradour la più piccola distilleria scozzese e Blair Atholl Distillery fondata nel 1798 e produttrice del marchio Bell.

Km. 4439 ***Dunkeld (68)***

Delizioso villaggio dominato dalle rovine della gotica Cathedral oggetto di importanti restauri che l'anno in parte restituita all'antico splendore

Km. 4530 ***Edinburgo (69)***

Dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco per il suo straordinario tessuto urbano, è una città cordiale, moderna e cosmopolita, ricca di giardini, monumenti e simpatiche attrazioni (per le sue vie si incontrano artisti di strada e suonatori di cornamusa). Il castello fondato nel VI secolo domina l'abitato dall'alto di una rupe. Dal castello inizia il Royal Mile, un miglio di strada lungo il quale è possibile aggirarsi tra vicoli ricchi di storia, con meravigliosi scorci a ogni svolta, pub accoglienti e interessanti musei. E. è famosa per i numerosi festival che vi si svolgono durante tutto l'arco dell'anno, prima tra tutti il Festival Internazionale che per tre settimane ad agosto ospita prestigiosi spettacoli di musica, teatro, danza e parate storiche.

Km. 4587 ***Melrose (70)***

In questa località il re David I fondò nel 1136 una grande abbazia cistercense che divenne la più ricca della Scozia. Fu più volte saccheggiata e distrutta nel corso dei secoli. Sono rimasti in buono stato il coro, il transetto e la parte absidale della chiesa oltre a parti del chiostro.

Km. 4600 ***Dryburgh Abbey (71)***

Abbazia costruita nel 1150 sulle rive del Tweed è la meglio conservata della regione. Si visitano parte degli ambienti conventuali normanni e la chiesa in cui è sepolto, con la moglie e il genero, il grande scrittore Walter Scott.

Km. 4620 ***Kelso (72)***

Romantico borgo caratterizzato dalla presenza dei resti di una grande abbazia fondata nel 1128 da monaci benedettini francesi di cui non rimangono che le rovine della chiesa con torre di facciata normanna.

Km. 4638 ***Jedburgh (73)***

Nei pressi del ben preservato centro storico si innalzano le grandiose rovine in arenaria rossa dell'abbey che costituiscono la maggiore attrattiva della cittadina. Dell'abbazia agostiniana rimangono in discreto strato solo le mura perimetrali della chiesa abbaziale. Notevole soprattutto il portale della facciata ornata da una rosa. Visibili resti del chiostro e altri edifici conventuali

Vallo di Adriano.-

Riconosciuto dall'Unesco Patrimonio dell'Umanità per la sua eccezionale importanza storica, attraversa tutt'oggi, (benché sia andato in gran parte distrutto) l'Inghilterra settentrionale, dal mare d'Irlanda al mare del Nord. Colossale opera di ingegneria militare eretta all'epoca dell'imperatore romano Adriano lungo la linea di confine della Britannia Romana,permetteva di controllare il territorio per centinaia di chilometri. E soprattutto era l'inequivocabile simbolo della potenza di Roma: una perfetta successione di castelli, forti, fortini, alloggiamenti delle guarnigioni: una struttura militare autonoma, distribuita su 117 chilometri; una colossale opera bellica che per quasi due millenni non ebbe uguali nella storia d'Europa: uno sbalorditivo sfoggio di efficienza e di solerzia, tanto che non c'è soluzione di continuità nel muro anche quando i dirupi avrebbero permesso di risparmiare fatiche umane e materiale da costruzione.

Km. 4726 ***Vindolanda (74)***

Più che un fortino è il luogo di maggior interesse del Vallo, sia per l'aspetto selvaggio delle lande del a nord, sia per la vastità dell'area degli scavi, sia per i pezzi esposti nel Museo.

Km. 4804 ***Barnard Castle (75)***

Al centro di una regione di antiche tradizioni minerarie, la città conserva un piccolo centro storico.

Km. 4866 ***Ripon (76)***

Cittadina dalle antiche atmosfere, con bella cattedrale e una caratteristica piazza del Mercato, da dove, ogni sera alle 21 si alza il suono del corno, che un tempo segnalava l'inizio del turno di guardia.

Km. 4871 ***Fountains Abbey (77)***

Il giardino georgiano di Stundley Royal, attraversato dal fiume Skell, accoglie La Fountains Abbey, eccezionale lascito dell'architettura cistercense. Cospicui i resti dell'imponente abbazia, ma splendido anche il giardino, tipicamente inglese, con ampi spazi modellati dalla mano dell'uomo, fingendo che la natura stessa li abbia creati e con diversi edifici, molto suggestivi nella loro verde cornice. Abitano il parco numerosi animali in libertà, tra cui dei daini.. il sito è entrato nella Lista Del Patrimoni dell'Unesco.

Km. 4949 ***York (78)***

E' la cittadina più bella a nord dell'Inghilterra: molte altre città posseggono antiche mura, vecchie stradine, bei musei e grandi chiese, ma nessuno di queste dispone di una tale concentrazione di bellezze quanto York. Una precoce vocazione turistica hanno preservato la città nel suo aspetto pittoresco. Gli scorci e le atmosfere migliori si colgono la sera, quando diminuiscono l'agitazione e il traffico, che mal si sposano con le antiche mura e le strette vie del centro.

Km. 5024 ***Edwinstowe (Sherwood Forest) (79)***

Un nome indissolubilmente legato alle leggendarie avventure di Robin Hood e dei suoi fedeli Merry Men, sostenitori di Riccardo I Cuor di Leone e acerrimi nemici del fratello Giovanni, futuro Senzaterra . oggi, come allora, Sherwood si presenta non come una vera e propria foresta, bensì come un'alternarsi di boschi di querce e brughiera, notevolmente ridotta rispetto alla superficie originaria. A nord del villaggio di E. lo Sherwood Forest Visitor Centre propone una piccola esposizione dedicata al leggendario personaggio e un filmato sulla storia della foresta. Un sentiero conduce in 20 minuti di cammino alla Mayor Oak grande quercia dal tronco cavo (10 metri di diametro) la cui età è stimata intorno agli 800 anni, identificata con il nascondiglio di Robin Hood e dei suoi complici.

Km. 5182 ***Cambridge (80)***

Cambridge è bella quanto Oxford (alcuni dicono anche di più) perché non ha subito lo sviluppo edilizio e urbanistico di quest'ultima. La bellezza di C. si fa strada sottilmente in un'atmosfera da sogno. Le straordinarie architetture di questa città universitaria vanno dal medioevo fin ai giorni nostri. I giardini dei "college" nello scenario del fiume Cm, aggiungono fascino alla bellezza degli edifici, soprattutto nella zona dei cosiddetti Blacks, lungo il fiume.

Km. 5302 ***Rochester (81)***

Città d'arte, ha un'antica storia testimoniata da notevoli monumenti. Dickens la rese famosa inserendola in alcuni dei suoi romanzi più famosi ("Il circolo Pickwick" e " Grandi speranze"). La cittadina possiede una bella cattedrale di epoca normanna e un castello con un mastio alto 40 metri, il più alto d'Inghilterra.

Km. 5381 ***Dover (82)***

Km. 5382 ***Calais (via Lussemburgo – Basilea - Milano)***

Km. 7246 ***San Vitaliano***

Regno che comprende l'isola maggiore dell'arcipelago
britannico (ripartita in Inghilterra, Galles e Scozia),
l'Irlanda del Nord e circa 5000 isole minori.
Religioni
In maggioranza protestanti (Anglicani in Inghilterra e Presbiteriani in Scozia),
cattolici, musulmani.
Lingue utilizzate
Inglese

Moneta
Lira sterlina

Telefono portatile
Un telefono portatile ed un telefono fisso in auto devono essere dichiarati alla dogana. Le autorità doganali decidono se l'apparecchio può essere ammesso temporaneamente o no. Un apparecchio GSM può essere utilizzato. Gli altri tipi di telefono possono essere utilizzati se sono conformi alle normative britanniche e se la rete dei paesi di origine ha un accordo con una rete britannica per es. T-Mobile o Vodafone.

Apparecchi CB
Un visitatore può importare e utilizzare un apparecchio CB solo se ha un permesso rilasciato da un paese che fa parte della Conferenza Europea delle Amministrazioni delle Poste e Telecomunicazioni (CEPT). L'apparecchio dovrà portare il marchio di conformità CEPT PR27 Nell' Irlanda del Nord l'utilizzazione di tutti gli apparecchi di trasmissione è proibita.
Indirizzi utili Per avere maggiori informazioni bisogna rivolgersi a:
Radio Communications Agency CB Licensing Section
Room 613 Waterloo Bridge House
Waterloo Road
London SE1 8UA
Tel. 0171-215 2171 / 215 2297
Bibliografia

Situazione climatica
In Gran Bretagna, la fine della primavera (maggio-giugno), il periodo più soleggiato, offre ai viaggiatori lo spettacolo di un paese pieno di fiori, essendo il giardinaggio il passatempo preferito di numerosi britannici. Tuttavia le temperature sono ancora abbastanza fresche in questa stagione. Si può dunque preferirle l'estate, un po' più calda, in particolare se si vuol fare vita da spiaggia; inutile ricordare che anche nel pieno dell'estate, un rovescio può sempre venire a interrompere una colazione sull'erba. Novembre e dicembre sono i mesi più nuvolosi; solitamente il cielo è un po' meno coperto sulle coste che nell'interno del Paese e l'insolazione, debole nel nord-ovest, aumenta verso sud-est. Si passa così da un tasso di insolazione annuo del 27% (relativamente alla durata teorica del giorno) a Duntulm a quasi il 40% nel Sussex e nel Kent.

Fuso orario
GMT Un'ora in più rispetto all'Italia

Visti e formalità valutarie
Formalità valutarie
Nessuna.
Documentazione necessaria per l'espatrio
Carta identità.

Sicurezza
Zone a rischio
Nessuna.

Zone di cautela
Le usuali precauzioni vanno tenute presenti nel visitare alcune zone periferiche di Londra e delle aree industriali del centro del Paese (Manchester, Sheffield, Liverpool, Leeds). Frequenti i borseggi, soprattutto a Londra nelle strade frequentate da turisti o sui mezzi pubblici ed i furti nelle stanze d'albergo di oggetti di valore e di documenti d'identità.. Per quanto riguarda le località dell'Irlanda del Nord si consiglia particolare prudenza nel caso di manifestazioni.

Zone sicure
Tutte, con le precauzioni di cui sopra.

Avvertenze
Nel Regno Unito il senso di marcia dei veicoli è a sinistra, pertanto si raccomanda ai visitatori di prestare la massima attenzione sia nella guida che nell'attraversamento delle strade.

Documenti auto
ASSICURAZIONE AUTO
Assicurazione minima obbligatoria E' obbligatoria l' assicurazione per la responsabilità civile terzi compresi i passeggeri e per le lesioni personali o decesso per tutti i veicoli inclusi i ciclomotori, immatricolati all'estero e nel Regno Unito. Il massimale per l' assicurazione è illimitato. L'assicurazione per il risarcimento dei danni materiali e obbligatoria, il minimo della copertura è di 250.000

sterline. Carta verde: necessaria per un visitatore che conduce un veicolo immatricolato in uno dei paesi seguenti :Albania Andorra Bosnia-Erzegovina Bulgaria Cipro Estonia Iran Israele Lettonia Macedonia(FYROM) Malta Marocco Polonia Romania Tunisia Turchia Ukraina
Assicurazioni a breve termine Un visitatore non in possesso di un'assicurazione riconosciuta o di una carta verde può contrarre un'assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi al porto d'imbarco. I premi variano a seconda della copertura dei rischi richiesta, l'esperienza del conducente e il tipo di veicolo.

Viabilità
Rete stradale ordinaria
362.357 km.
Rete autostradale
3.147 km.
Rete ferroviaria
4.910 km (elettrificati).
Porti
Londra, Liverpool, Manchester.
Aereoporti
Londra, Manchester, Glasgow, Edimburgo
Trasporti interni

The Automobile Association (AA)
Norfolk House,
Priestley Road
Basingstoke, Hampshire RG24 9NY
tel: 0044 990 448866 fax: 1256 493022
Soccorso stradale: 0800/887766 numero verde
Royal Automobile Club (RAC)
89-91 Pall Mall
London SW1Y 5HS
tel: 0044 171 9302345 fax: 9761086
Soccorso stradale: 0800/828282 numero verde
Indirizzo ufficio turistico in italia
British Tourist Authority
Via Nazionale 230
00184 Roma.

Tel: 064620221. Fax: 064742054.

Indirizzo Ambasciata d'Italia
14 Three Kings Yard- London W1.
Tel:0044-207-3122200. Fax:3122230.
E-mail: emblond@embitaly.org.uk
Sito web: www.embitaly.org.uk

Consolato Generale d'Italia:
38 Eaton Place - London SW1X 8AN.
Tel.: 0044 207 2359371 Fax: 0044 207 8231609.
E-mail: itconlond@talk21.com
Consolato Generale d'Italia:
32 Melville Street- Edinburgh EH3 7HA.
Tel.: 0044 131 2263631- 2203695 Fax: 0044 131 2266260.
E-mail:consedimb@consedimb.demon.co.uk
Consolato d'Italia:
Rodwell Tower, 111 Piccadilly Street Manchester, M1 2HY
Tel.: 0044 161 2369024 Fax: 0044 161 2365574-2379047.
E-mail: passaporti@italconsulman.demon.co.uk
Vice Consolato d'Italia:
7/9 Greyfriars - Bedford MK40 1HJ.
Tel.: 0044 1234 356647/8 Fax: 0044-1234- 269699.
E-mail: consulat@netcomuk.co.uk

Norme di guida
CIRCOLAZIONE
Senso di marcia Circolazione a sinistra, sorpasso a destra (eccetto che in una strada a senso unico). Il sorpasso si può fare a sinistra solo:
+ in una strada a senso unico
+ se il conduttore del veicolo che sta sorpassando indica che gira a destra.
+quando varie incolonnamenti di vetture avanzano lentamente e la fila di destra avanza più lentamente di quella dove il conducente

è bloccato.

TASSO ALCOOLICO NEL SANGUE

Il tasso massimo d'alcolemia è 0,8%.
Test di rilevamento La polizia può domandare ad un conducente sospettato di avere commesso un'infrazione o essere coinvolto in un incidente di sottoporsi al test del sangue. La polizia può comunque sottoporre al test tutte le persone nei seguenti casi:
- a seguito di un incidente
- se ferma un veicolo per qualsiasi ragione e sospetti che il conducente abbia consumato dell'alcool.
- se sospetta che il conducente abbia consumato dell'alcool anche se questa persona non è nel veicolo nel momento in cui la richiesta del test è effettuata.

MULTE ED ALTRE SANZIONI

Multe sul posto La polizia può infliggere una multa diversa a seconda del tipo di infrazione(per es. eccesso di velocità, gomme difettose, non utilizzo della cintura di sicurezza). La multa dovra essere pagata entro 28 giorni oppure occorrera contestare l'infrazione e richiederne l'esame del tribunale. Se ciò non avviene la multa avrà una maggiorazione del 50% e verrà esaminata da un tribunale. Nella pratica, i visitatori stranieri non ricevono delle multe fisse, essi vengono direttamente giudicati da un tribunale.
Un ausiliario della polizia urbana(traffic wardens) può infliggere delle multe ad un conducente che ha commesso un'infrazione relativa alla sosta o all'illuminazione di un veicolo. La multa da 20 a 40 sterline deve essere pagata entro 28 giorni. Un veicolo in sosta vietata è passibile di una multa. Le ganasce possono anche essere messe o meglio il veicolo può essere rimosso con un carro attrezzi e portato in un deposito giudiziario. Il costo per togliere le ganasce è di 45 sterline a Londra; per riprendere un veicolo da un deposito auto è di 125 sterline. A Londra degli ausiliari locali si occupano dei veicoli in sosta vietata e possono emettere delle multe di 40,60,o 80 sterline. Una ganascia può essere applicata ed il veicolo può essere rimosso da un carro attrezzi e portato in un deposito giudiziario. Le multe inflitte fuori di Londra sono generalmente meno elevate.
Violazione alle regole della circolazione
Infrazione eccesso di velocità:
da 1 a 10 mph in una zona con limite a 30 mph: dalle 60 alle 360 sterline.
da 1 a 15 mph in una zona con limite a 50 mph:dalle 60 alle 360 sterline.
da 1 a 20 mph in una zona con limite a 70 mph:dalle 60 alle 360 sterline.
da 11 a 20 mph in una zona con limite a 30 mph:dalle 90 alle 540 sterline.
da 16 a 25 mph in una zona con limite a 50 mph: dalle 90 alle 540 sterline.
da 21 a 30 mph in una zona con limite a 70 mph: dalle 90 alle 540 sterline.
da 21 a 30 mph in una zona con limite a 30 mph: dalle 135 alle 810 sterline.
da 26 a 35 mph in una zona con limite a 50 mph: dalle 135 alle 810 sterline.
da 31 a 40 mph in ina zona con limite a 70 mph: dalle 135 alle 810 sterline.
L'ammenda massima per eccesso di velocità è di 1.000 sterline sulle strade statali e di 2.500 sterline sulle autostrade.
Eccesso di alcool: l'ammenda massima è di 5000 sterline e o 6 mesi di prigione.
Non utilizzo cintura: da un minimo di 90 sterline ad un massimo di 1.000 sterline.
Semaforo rosso: da un minimo di 90 sterline ad un massimo di 1.000 sterline
Alcune di queste infrazioni provocano l'inscrizione di punti sul permesso di guida, ma i tribunali non possono registrare una infrazione su un permesso di guida rilasciato in un paese estero. Tuttavia i tribunali possono proibire ad un visitatore di guidare nel Regno Unito.
Permesso a punti: se un conducente commette una infrazione grave, essa viene inscritta sulla sua patente per mezzo di un numero di punti. Se accumula 12 punti in 3 anni la patente gli viene ritirata per 6 mesi. La patente di un principiante che riceve 6 punti o più in 2 anni verrà ritirata e dovrà sostenere di nuovo l'esame di teoria e pratica. Lo stesso sistema è utilizzato nell'Irlanda del Nord.

EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO

Cinture di sicurezza, seggiolino per bambini
Cinture di sicurezza: obbligatorie anteriormente per il conducente ed il passeggero, mentre posteriormente solo se il veicolo ne è munito, anche per i veicoli immatricolati all'estero.I non residenti se sono in possesso di una dispensa per ragioni mediche devono ottenere un certificato medico britannico all'arrivo.
Seggiolino per bambini: un bambino con meno di 3 anni deve occupare un seggiolino particolare sia per il sedile posteriore che anteriore. Un bambino da 3 a 11 anni o che sia alto meno di 1,50 m, se viaggia nel sedile anteriore deve mettere la cintura di sicurezza o essere seduto su di un seggiolino speciale. Se viaggia nel sedile posteriore deve avere entrambI (seggiolino e cintura) se il veicolo ne è munito. Tutti i bambini di 12 anni o piú o che sono alti piú di 1,50 metri devono portare una cintura di sicurezza a meno che:
- le cinture non siano state montate
- tutte le cinture sono già utilizzate da adulti
- ha un cerificato medico di dispensa
- tutte le cinture sono già utilizzate da bambini

Tutti i bambini di 3 anni e più che viaggiano in gruppi di 3 o più durante una gita in minibus devono essere seduti su un sedile nel senso di marcia e devono portare la cintura di sicurezza.
Casco di protezione per motociclisti: Una persona che conduca una motocicletta, uno scooter o un ciclomotore deve portare obbligatoriamente un casco omologato. Questa norma è applicata anche ai passeggeri, a meno che non sia un sidecar. Un visitatore deve portare un casco di un modello omologato nel suo paese a condizione che le norme nazionali in vigore siano conformi a quelle britanniche.
Fari Un conducente deve:
- accendere le luci di posizione del suo veicolo dal tramonto all'alba
- accendere i fari anteriori del suo veicolo (almeno mezz'ora dopo il tramonto fino a mezz'ora prima dell'alba) se circola su strade senza illuminazione pubblica o su strade dove i lampioni sono a più di 185m l'uno dall'altro o che non funzionino.
- accendere i fari anteriori del suo veicolo o i fari antinebbia anteriori e posteriori quando la visibilità è ridotta a meno di 100 m.

Un conducente dovrà:
- utilizzare le luci di posizione del suo veicolo la notte nei centri abitati solo se le strade sono ben illuminate
-utilizzare le luci anteriori del suo veicolo la notte sulle autostrade illuminate e le strade dove il limite di velocità è superiore a 30 mph.
Un automobilista visitatore dovrà far aggiustare i fari del suo veicolo per la circolazione a sinistra altrimenti rischia di essere arrestato dalla polizia. Un veicolo immatricolato all'estero importato temporaneamente nel Regno Unito deve essere equipaggiato secondo la disposizione minima della Convenzione Internazionale relativa alla Circolazione Automobilistica(Parigi 1926) o della Convenzione sulla Circolazione Stradale(Ginevra 1949).
Triangolo di segnalazione di pericolo, luci di posizione. L'utilizzo del triangolo è facoltativo. Tuttavia deve essere triangolare, rosso e la sua sagoma non deve oltrepassare i 55 cm di lunghezza. Deve essere posizionato a 45 metri dall'ostacolo sullo stesso lato della strada. Non può essere utilizzato su un'autostrada. Le luci di posizione devono essere accese a seguito di un guasto o di un incidente che crei un'ostacolo alla circolazione. Non devono essere utilizzate durante la guida, solo su una strada per avvisare gli altri automobilisti di un'imminente ostacolo.
Cassetta del Prontosoccorso: è consigliato averla ma non obbligatorio.
Profondità minima del profilo dei pneumatici:
-per le vetture, i camion e rimorchi di pesi leggeri, la profondità minima legale del profilo dei pneumatici è di 1,6 mm sui tre quarti centrali della superficie della banda di scorrimento e su tutta la circonferenza.
- per le motociclette ed i mezzi pesanti(trasporto di merci o di passeggeri) la profondità minima legale del profilo dei pneumatici è di 1mm sui tre quarti della superficie della banda di scorrimento e su tutta la circonferenza.
I pneumatici dei ciclomotori devono avere delle scanalature visibili.

TELEFONI ED APPARECCHI CB

Un telefono per auto ed un telefono portatile
devono essere dichiarati alla dogana all'arrivo. Le autorità doganali decidono se l'apparecchio può essere ammesso temporaneamente o no. Un apparecchio della rete GSM può essere utilizzato. Altri tipi di telefono possono essere utilizzati se sono conformi alle normative del Regno Unito e se il gestore della rete del paese di origine ha un'accordo con un gestore affiliato al Regno Unito, per es:T Mobile o Vodafone. Tutti gli automobilisti devono assicurarsi che le condizioni del suo veicolo non siano pericolose per altri veicoli, quindi che possa utilizzare entrambe le mani e che la sua attenzione sia rivolta soltanto al veicolo. Apparecchi CB Un visitatore può importare ed utilizzare un apparecchio CB a condizione di avere un permesso rilasciato da un paese che fa parte della Conférenze Européenne des Administrations des Postes et Télécommunications (CEPT) L'apparecchio deve avere la targhetta di conformità CEPT PR27. L'importazione di apparecchi CB a lunghezza d'onda 28MHz- 29.7MHz è sottoposto a delle restrizioni. Chi desideri importare questo genere di apparecchi deve informarsi presso il seguente dipartimento: "Enforcement Policy Unit, 9R/2D al seguente indirizzo: Radiocommunications Agency/CB Section Wyndham House 189 Marsh Wall London E14 9SX Tel: 020-7211 0160.

Limiti di velocità generali

L'inizio di una zona a velocità limitata è indicata da un disco bianco contornato da rosso riportante a cifre nere la velocità minima autorizzata (segnale II, A.14 del Protocollo sulla segnaletica stradale del 1949). La zona è indicata da un disco bianco con barra nera obliqua (segnale II, A.15 del Protocollo).
Centri urbani: I veicoli non devono superare i 48 km/h, salvo indicazione contraria. Una strada o via si considerano costituire un centro urbano se i lampioni non sono a più di 200 metri di distanza.
Fuori dai centri urbani:
Autostrada:
autovettura privata - 112km/h
autocarro e autobus - 112km/h*
veicoli con rimorchio o caravane - 96 km/h
autoarticolato - 96 km/h
veicolo trasporto merci peso massimo non superiore a 750 kg - 112 km/h
veicolo articolato con barra di trazione - 96 km/h
superiore a 750 kg - 96 km/h
A corsie separate:
autovettura privata - 112km/h
autocarro e autobus - 96 km/h*
veicoli con rimorchio o caravane - 96 km/h
autoarticolato - 96 km/h
veicolo trasporto merci peso massimo non superiore a 750 kg - 96 km/h
veicolo articolato con barra di trazione - 96 km/h
superiore a 750 kg - 80 km/h
veicolo agricolo - 64 km/h
Altre strade:
autovettura privata - 96km/h
autocarro e autobus - 80 km/h*
veicoli con rimorchio o caravane - 80 km/h
autoarticolato - 80 km/h
veicolo trasporto merci peso massimo non superiore a 750 kg - 80 km/h
veicolo articolato con barra di trazione - 80 km/h
superiore a 750 kg - 64 km/h
veicolo agricolo - 64 km/h
* tutti gli autobus e autocarri britannici utilizzati per la prima volta dopo il 1974 devono essere equipaggiati di un limitatore di velocità; gli autocarri non possono circolare sulla corsia di scorrimento rapido delle autostrade.